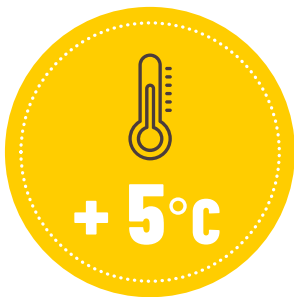


# Introduction

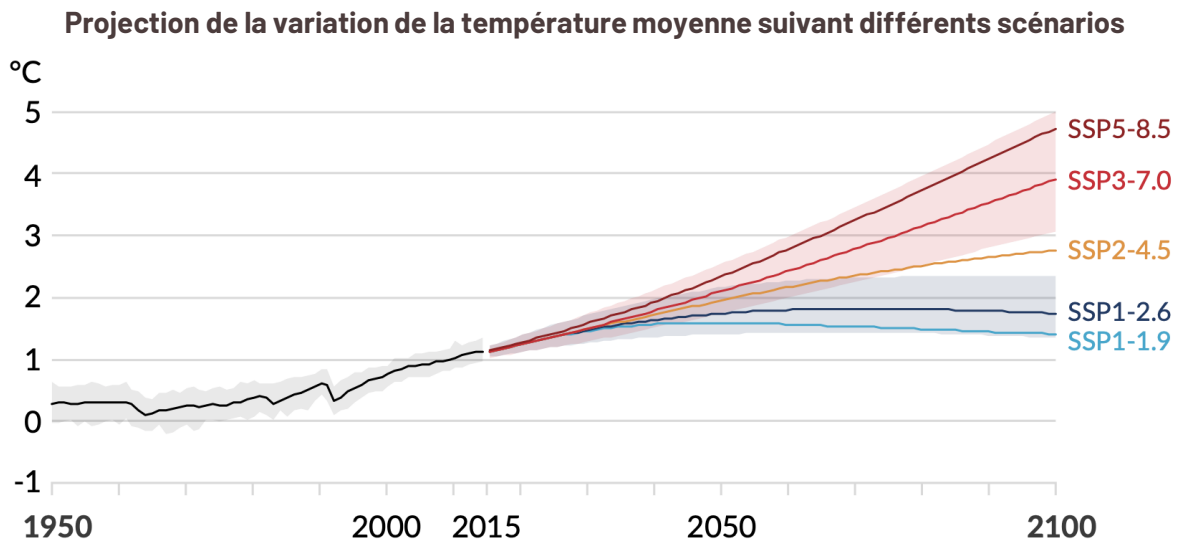
1



Ingénierie Maintenance & Services, Ingénierie Technique



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



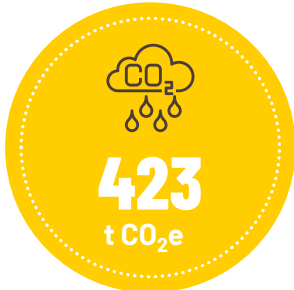
Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **QUADRIM** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société **ECOPTIMUM CONSEIL**.

# Résultats

2

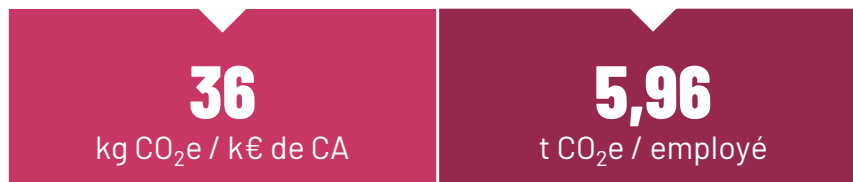


C'est le Bilan GES de **QUADRIM** pour l'année 2022

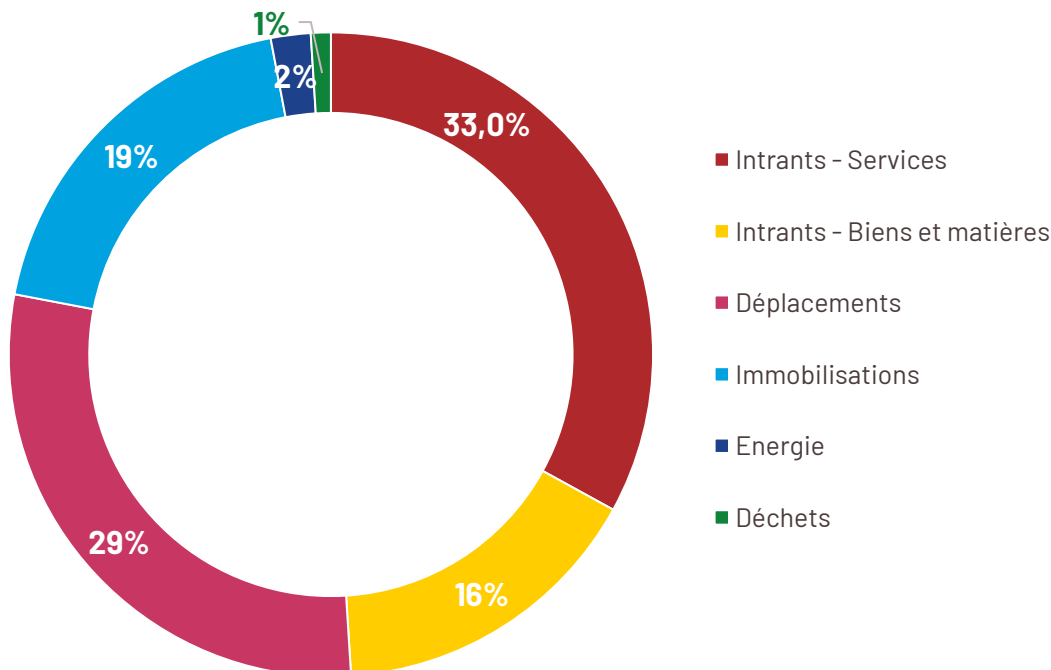
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **42** français ;
- à **45** tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de **138m<sup>3</sup>** de gasoil.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions



La répartition des émissions de QUADRIM est typique pour une entreprise tertiaire : le principal enjeu réside dans les biens et services (49%) traduisant une forte dépendance à l'impact carbone des partenaires. L'impact associé aux déplacements est le second enjeu (29%). Vient ensuite l'impact des immobilisations des biens (19%)

Le taux d'incertitude est de 18%. QUADRIM s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Résultats

2

## Vision par entité

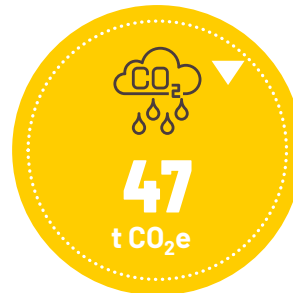
**Q UADRIM**  
INGÉNIERIE

**Q UADRIM**  
CONSEILS



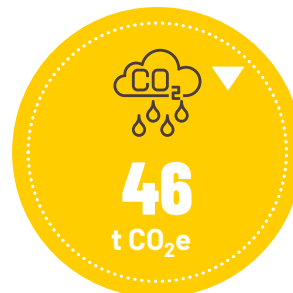
5,8  
t CO<sub>2</sub>e / employé

**Q UADRIM**  
RHÔNE-ALPES



7,8  
t CO<sub>2</sub>e / employé

**Q UADRIM**  
ATLANTIQUE



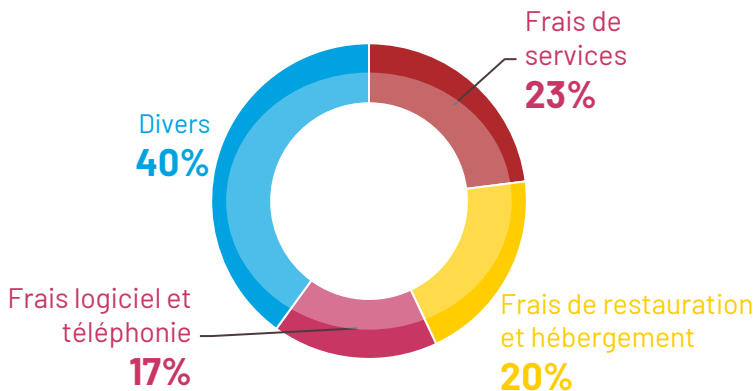
5,7  
t CO<sub>2</sub>e / employé

78% des émissions de GES sont intégrées au périmètre Quadrim Conseils et Quadrim Ingénierie

# Analyses

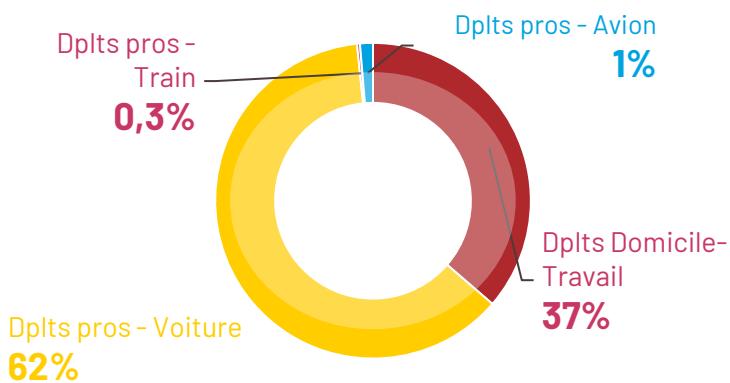
3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Achats (49%)



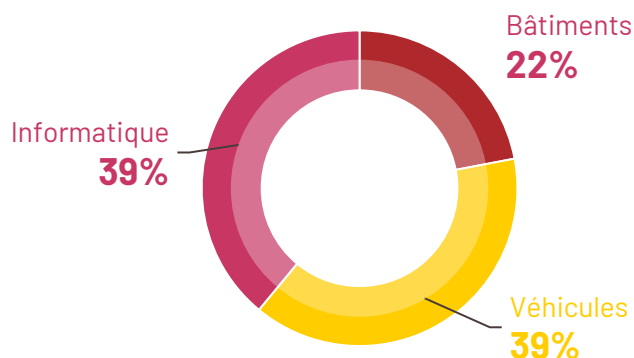
- Poste majeur du bilan logiquement attendu par le secteur d'activité
- Dépendance aux services achetés et partenariats associés (fournisseurs)

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Déplacements (29%)



- 80% des déplacements professionnels réalisés en voiture, majoritairement thermiques
- Les déplacements en train concernent 17% des distances parcourues et ont l'impact carbone le plus faible
- Peu de déplacements en avion, mais leur impact est tout de même visible
- L'usage d'une voiture thermique constitue la majorité des émissions des déplacements Domicile-Travail
- 1/5 des collaborateurs viennent au travail en mode de déplacement « doux »

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Immobilisations (19%)








- Le renouvellement du matériel informatique et leur durée de conservation constituent un enjeu fort de réduction
- Il en est de même pour les véhicules pour lesquels une rationalisation d'usage en lien avec le poste « Déplacements » peut s'envisager
- Enfin, l'optimisation des espaces de travail est un axe stratégique pour l'entreprise

# Plan de transition

4

- 25%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **QUADRIM** pour **2030**.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>PILOTAGE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise à jour de l'outil de saisie des notes de frais en lien avec les critères carbone</li> <li>Mise en place d'un suivi « carbone » des prestations de transport et achats</li> <li>Ajout d'un critère RSE dans les accords d'intéressement</li> </ul>
 <b>ACHATS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Achat de matériel informatique reconditionné (objectif de 90%)</li> <li>Intégration du critère carbone dans les process achats et sélection des partenaires</li> <li>Maîtrise de l'impact GES des frais de restauration et d'hébergement</li> </ul>
 <b>DÉPLACEMENTS PROS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suppression des véhicules de service thermiques → passage en 100% électrique</li> <li>Limitation / optimisation des déplacements pour favoriser les réunions en visioconférence</li> <li>Incitation à l'usage de transports en communs et modes de déplacements "doux"</li> </ul>
 <b>DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proposition du forfait mobilité durable</li> <li>Mise en place d'un plan de mobilité employeur</li> <li>Optimisation de la part de télétravail</li> </ul>
 <b>IMMOBILISATIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmentation de la durée d'utilisation du matériel informatique</li> <li>Évolution du mode de financement du parc véhicule dans le cadre de son électrification</li> <li>Intégration de l'impact GES dans de potentielles évolutions de l'implantation et de l'organisation de nos locaux (localisation, financement, rationalisation des aménagements/usage)</li> </ul>